GROUPEMENT INTER ACADEMIQUE

BEP MAINTENANCE DE VEHICULES

CAP MECANICIEN EN MAINTENANCE DE VEHICULES option : cycles et motocycles

SESSION 2002

Épreuve EP 2
Poste A1 (4h)

MISE EN ŒUVRE D'UNE INTERVENTION
CAP : C 1.1, C 1.2, C 1.3, C 2.1, C 3.2, C 3.3, C 3.4, C3.5, C 3.6, C 3.7, C 4.1,
BEP : C 1.1, C 1.2, C 1.3, C 1.4, C 1.5, C 2.1, C 2.2, C 2.3, C 2.4, C 2.5, C 2.6, C 3.1, C 3.2, C 3.3, C 3.4, C3.5, C 3.6, C 4.1, C 4.2.

N° du Candidat :

MODE DE VALIDATION : ☐ **Epreuve ponctuelle terminale**
(cocher la case correspondante)

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

Les fiches "analyse du travail effectué et d'évaluation" seront toutes transmises au jury académique.

MISE EN SITUATION	Poste A1

1 - Description de la situation d'évaluation :

- Réceptionner le véhicule qui vous est confié, contrôler son état et réaliser les opérations d'entretien courant après tirage au sort du poste.
- Sur le cycle prévu, réaliser l'intervention demandée.

2- Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
Documents techniques relatifs au véhicule : - Manuel de réparation, - Notices de sécurité sur les produits utilisés. Notice d'utilisation des appareils utilisés.	Outillage classique, - Clef dynamométrique, - Compressiomètre, - Clés à bougies, - jeu de cales, - Eprouvette graduée, - Table de levage, - Fournitures pour les opérations d'entretien (huile de fourche). - Ensemble de freinage de génération actuelle, se montant sur le cycle, - Graisse, - Lot de rayons de roues de différentes longueurs, - centreur de roue de vélo, Bac de rangement structuré, Produit de nettoyage, Bac de récupération des liquides usagés.	Fiche de contrôle du véhicule, (p 4/7) Tableaux de relevé des mesures (p 5/7).

3 - Travail demandé :

Réaliser les interventions demandées sur le véhicule.

Vous devez :

Sur le véhicule motorisé :

- Faire un contrôle de l'état du véhicule, compléter le document p 4/7,
- Réaliser une opération d'entretien courant : Vidange de la fourche,
- Prendre les compressions, compléter le document p 5/7,
- Contrôler le jeu aux soupapes, compléter le document p 5/7.

Sur le cycle :

- Déposer l'ensemble frein arrière
- Remplacer le système de frein arrière
- Régler l'ensemble monté.
- Sur une roue, remplacer un rayon cassé.

Compétences évaluées :

C 2.1, C 3.2, C 3.3, C 3.4 C 3.5, C 4.1

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Indicateurs d'évaluation
C 3.2 Réaliser des opérations d'entretien courant	Inspecter globalement le véhicule, afin de signaler les anomalies,	Toutes les anomalies visibles sans démontage sont signalées et consignées sur le document de contrôle,
C 3.5 Démonter, remonter	Démonter et remonter rationnellement les éléments nécessaires (Sur la moto et sur le cycle), Manutentionner le véhicule en fonction des opérations, Vidanger, rétablir les niveaux,	La méthodologie prévue est respectée, Le véhicule est positionné en toute sécurité, Les niveaux sont rétablis, les fluides usagés évacués dans le respect des consignes de tri.
C 3.3 Mesurer, Contrôler	Effectuer les mesures nécessaires (Compressions, jeu aux soupapes) . Effectuer un compte rendu oral sur les résultats des mesures.	La méthode de mesure est respectée, Les tableaux de relevé sont complétés sans erreurs Les écarts de mesure sont signalés.
C 3.4 Régler des sous-ensembles	Régler le système de frein arrière, et dévoiler la roue.	Les réglages sont conformes, Le voile est réglé correctement.
C 2.1 Diagnostiquer	Indiquer, en fonction des résultats, la nécessité et la nature des travaux à effectuer. *L'examinateur peut proposer des résultats*	La nature des travaux à envisager (consignés p 5/7) est cohérente avec les défauts constatés.
C 4.1 Évaluer son travail	Contrôler la qualité de l'intervention. Signaler les défauts constatés Gérer le temps.	Le travail est réalisé en conformité dans le temps imparti. La sécurité est respectée durant toute l'intervention La non qualité ainsi que les défauts sont signalés.

GROUPEMENT INTER ACADEMIQUE
Centre d'examen : ....
N° candidat : ....

Date :
....

IDENTIFICATION DU VEHICULE

Kilométrage :__________ kms **Date : _____ /_____ /______**

Immatriculation :__________________ **Genre :_________**

Marque :________________ **Type :___________N° de série :_______________**

Cochez la case correspondante: B = Bon M = Mauvais

B M CADRE ET ELEMENTS
- ☐☐ Etat du cadre
- ☐☐ Etat et fixation du réservoir et des conduites de carburant
- ☐☐ Etat et fixation du système d'échappement

SUSPENSION-DIRECTION
- ☐☐ Efficacité des suspensions
- ☐☐ Etat et fixation des amortisseurs
- ☐☐ Etat et fixation du guidon
- ☐☐ Etat de la colonne de direction

FREINAGE
- ☐☐ Niveau de liquide de freins
- ☐☐ Etat des commandes de freins

TRANSMISSION
- ☐☐ Etat de la transmission secondaire

B M ECLAIRAGE/SIGNALISATION
- ☐☐ Etat et fonctionnement des feux avant, arrière, clignotants
- ☐☐ Etat de l'éclairage de plaque minéralogique
- ☐☐ Etat catadioptres
- ☐☐ Etat des commandes et témoins

ROUES ET PNEUMATIQUES
- ☐☐ Conformité du montage des pneus
- ☐☐ Etat des pneus AV et AR
- ☐☐ Pression des pneus
- ☐☐ Etat et fixation des roues
- ☐☐ Jeu des roulements de roues

EQUIPEMENTS
- ☐☐ Etat et fixation des rétroviseurs
- ☐☐ Fonctionnement avertisseur sonore
- ☐☐ Fonctionnement des commandes

DIVERS
- ☐☐ Bruit émis par le véhicule

Observations : ____
____
____
____

GROUPEMENT INTER ACADEMIQUE
Centre d'examen : ....
N° candidat : ....

Date :
....

TABLEAU DE RELEVE DES MESURES ET CONTROLES

Poste A1

Complétez les tableaux de relevé ci-joint lors de la mesure et du contrôle.

TABLEAU DE RELEVE DE COMPRESSIONS
(Précisez l'unité de mesure)

CYLINDRE	VALEUR MESUREE	VALEUR CONSTRUCTEUR	BILAN
1			
2			
3			
4			

Précisez la nature des travaux à envisager:

TABLEAU DE RELEVE DES JEUX AUX SOUPAPES
(Entourez les valeurs anormales)

CYLIDRE 1		CYLINDRE 2		CYLINDRE 3		CYLINDRE 4		VALEUR CONSTRUCTEUR	
									ADMISSION
									ECHAPPEMENT

Précisez la nature des travaux à envisager: